



Град Чачак

Координациони тим за израду Плана развоја града Чачка

Број: 401-3/1/2023-II

Датум: 12.10.2023. године

На основу члана 36. Закона о планском систему Републике Србије („Сл. гласник РС”, број 30/2018), члана 46. Уредбе о методологији управљања јавним политикама, анализи ефеката јавних политика и прописа и садржају поједињих докумената јавних политика („Службени гласник РС”; број 8/2019) и члана 115. Статута Града Чачка („Службени лист града Чачка”, број 6/2019) Координациони тим за израду Плана развоја града Чачка, доноси

ИЗВЕШТАЈ

О СПРОВЕДЕНОЈ ЈАВНОЈ РАСПРАВИ О НАЦРТУ ПЛАНА РАЗВОЈА ГРАДА ЧАЧКА ЗА ПЕРИОД 2023-2030. ГОДИНЕ

Град Чачак је у складу са Законом о планском систему Републике Србије („Сл. гласник РС”, број 30/2018), Уредбом о обавезним елементима Плана развоја аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе („Службени гласник РС”, бр. 107/2020) и Смерницама за израду Планова развоја јединица локалне самоуправе у децембру 2022. године донео Одлуку о изради плана развоја Града Чачка („Службени лист града Чачка”; бр. 26/2022) и приступио процесу изrade Плана развоја за период од 2023 – 2030. године.

Градоначелник је Решењем о образовању координационог тима за израду плана развоја Града Чачка број 401-3/2023-II формирао Координациони тим, а донео је и Решење о образовању тематских радних група за израду Плана развоја Града Чачка број 020-4/2023-II за области: инфраструктура и урбани развој, економски развој, друштвени развој и заштита животне средине. Приликом израде Плана развоја консултације су спровођене континуирано, кроз све фазе процеса. Учесници консултација у овом процесу били су: координациони тим, који је чинио 21 члан (градоначелник као председник, заменик градоначелника као заменик председника, начелник Градске управе за локални економски развој као технички координатор и 18 чланова), четири тематске радне групе са укупно 74 члана, представника заинтересованих страна и циљних група укључујући привредне субјекте, јавне установе, јавна предузећа, организације цивилног друштва, образовне установе, градске управе и Партнерски форум. Партнерски forum је обухватио представнике тематских радних група као и додатне актере који нису учествовали у раду тематских група, а био је укључен у фази финализације анализа стања по областима, и у фази нацрта плана развоја - радна верзија пре организовања јавне расправе. На овај начин је Град Чачак водио рачуна да обезбеди што већу партиципацију грађана у изради једног важног документа за развој града као што је План развоја.

У циљу обезбеђења транспарентности целокупног процеса изrade Плана развоја Града Чачка редовно су објављиване информације о свим фазама изrade овог документа, као и сва пратећа документа настала током изrade.

Стручну подршку у изради Плана развоја града Чачка пружала је Стална конференције градова и општина (СКГО), кроз програм ЕУ Exchange 6 „Повећање кредитилитета планирања, програмског буџетирања и контроле извршења јавних расхода на локалном нивоу у Србији“. Програм ЕУ Exchange 6 финансира Европска унија у оквиру националног Програма ИПА 2019 и спроводи се у режиму директног управљања, што значи да Делегација ЕУ у Србији има најзначајнија управљачка овлашћења.

Први Нацрт плана развоја Града Чачка сачињен је у јулу 2023. године. Након тога је Координациони тим за израду Плана развоја Града Чачка, а у складу са Статутом Града Чачка, упутио је Јавни позив грађанима за учешће на јавној расправи. Позив, заједно са Нацртом плана развоја Града Чачка за период 2023-2030. године објављен је на огласној табли Града и званичном сајту www.cacak.org.rs. Јавност је позвана да се упозна са текстом Нацрта плана и да узме учешће у истој тако што ће давати примедбе, сугестије, предлоге и сл. и писаним путем их достави на електронску адресу Градске управе за локални економски развој, лично или путем поште.

Јавна расправа је започета 26.07.2023. године и трајала је до 15.08.2023. године. Отворени састанак заинтересованих учесника у јавној расправи и представника Координационог тима и радних група одржан је 15.08.2023. године у сали Градског већа града Чачка са почетком у 13 часова, а грађани су лично износили и образлагали своје примедбе, сугестије, предлоге и сл.

На отвореном састанку присуствовало је 11 учесника и то:

- Никола Жежељ као стручна подршка Сталне конференције градова и општина у оквиру Програма "Exchange 6";
- Владан Милић, Заменик градоначелника – Заменик председника координационог тима за израду Плана развоја Града Чачка, руководилац Радне групе за област друштвеног развоја и члан Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја;
- Владимир Гојгић, Начелник Градске управе за локални економски развој – технички координатор и руководилац Радне групе за област економског развоја;
- Марија Гавриловић, саветник у Градској управи за локални економски развој – члан Радне групе за област економског развоја;
- Милош Радовановић - представник Удружења за очување градитељског, културног и природног наслеђа „Кнез Страцимир Чачак“;
- Драга Даниловић - представник Удружења за очување градитељског, културног и природног наслеђа „Кнез Страцимир Чачак“;
- Софија Стефановић – представник Удружења грађана „Зелени талас Чачак“;
- Давид Шујдовић - представник Удружења грађана „Зелени талас Чачак“;
- Радмила Живковић – представник грађана;
- Велимир Митровић – представник грађана.

Владимир Гојгић је отворио састанак, укратко презентовао Нацрт плана развоја и навео учеснике у процесу израде осврнувши се на Координациони тим и Радне групе. Захвалио се учесницима и истакао да је у току процеса јавне расправе на електронску адресу Градске управе за локални економски развој стигло пет писаних иницијатива за измене или допуне Плана развоја. Након тога је замолио све учеснике да конструктивно учествују у дискусији и презентују и појасне своје предлоге. У расправи су учествовали сви присутни.

Разматрање иницијатива

Иницијатива за допуну Плана развоја града Чачка потписана од стране: „Унипромет“ д.о.о. Чачак, „Виббет“ д.о.о. Чачак, „ББЦ“ д.о.о. Чачак, МЗ Коњевићи и МЗ Љубић.

Предлог 1: У Развојном правцу Економски развој, Приоритетни циљ 1. Унапређен привредни амбијент и услови за повећање запослености и зарада, Мера 1.1. Изградња и инфраструктурно опремање нових радних зона – Поред наведених активности додати стварање активности у нормативним актима за флексибилније и ефикасније омогућавање измена просторно планске и проектно техничке документације за дефинисање, као и инфраструктурно и комунално опремање радне зоне, чиме би се омогућило прилагођавање локација потребама будућих инвеститора.

Одговор Радне групе за област економског развоја: Доношење, измене и допуне планских аката којима се ближе дефинишу радне зоне и услови за инфраструктурно опремање истих, врши се у складу и по процедурима дефинисаним Законом о планирању и изградњи, као и другим релевантним законима, плановима и подзаконским актима. Према члану 31. Закона о планском систему Републике Србије, иницијативу за измену, израду и усвајање документа јавне политике надлежном предлагачу могу да поднесу државни органи и организације, грађани, привредни субјекти, удружења грађана и друге организације цивилног друштва, научно-истраживачке и друге организације у односу на које се спроводи та јавна политика. Такође, законом је прописан обавезан јавни увид и јавна расправа у току доношења урбанистичких планова, тако да целокупна јавност може да иницира, даје примедбе, сугестије, предлоге у процесу доношења истих. Наведени предлог суштински није предмет Плана развоја, већ закона који регулише планску и пројектну документацију.

Предлог 2: У Развојном правцу Економски развој, Приоритетни циљ 1. Унапређен привредни амбијент и услови за повећање запослености и зарада, Мере за остварење приоритетног циља, Мера 1.3 Привођење намени brownfield локација у складу са потребама привредног развоја, поред наведених активности додати - У оквиру анализе стања brownfield локација у власништву Града, размотрити могућност ревитализације и изградње индустријског колосека од железничке станице до индустријске зоне и даље до Коњевића. Тренутно се на ранжирној станици претовара преко 10.000 тона челика на месечном нивоу. Због честе заузетости ранжирне станице долази до вишесатних чекања на претовар челика, који се затим транспортује градским улицама, што оптерећује саобраћај и утиче на транспорт саобраћаја.

Одговор Радне групе за област економског развоја: Законом о железници ("Службени гласник РС", број 41/2018), уређује се управљање железничком инфраструктуром, обављање делатности железничког превоза, лиценцирање железничких превозника, приступ железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама, начела и поступци за одређивање и обрачун цена приступа јавној железничкој инфраструктури и цена услуга у вези са обављањем железничког превоза, додела капацитета јавне железничке инфраструктуре, индустријске железнице и индустријски колосеци, надлежности Дирекције за железнице, права путника и услуге јавног превоза путника железницом од општег економског интереса. Сходно томе, Град Чачак нема директне ингеренције да реши наведени проблем. Радна група је прихватила да се наведеној мери дода активност

„Подношење иницијативе за ревитализацију железничке инфраструктуре за потребе индустријског развоја“, уз иницијативом наведено образложение.

Предлог 3: У Развојном правцу Економски развој, Приоритетни циљ 2. Унапређени услови за стабилну пољопривредну производњу и живот на селу, Допринос циљевима одрживог развоја, поред наведених циљева додати циљ – Извршити анализу о броју и структури напуштених сеоских домаћинстава и на бази тих података сагледати оправданост, техничке и финансијске могућности за насељавање младих на селу, стимулисањем и субвенционисањем за обнову напуштених домаћинстава и ревитализацију обрадивих површина. У мерама за остваривање приоритетних циљева користити анализу коју је урадио Агрономски факултет у Чачку, која дефинише структуру пољопривредног земљишта и погодности за одређену пољопривредну производњу.

Одговор Радне групе за област економског развоја: Уједињене нације су на самиту одржаном септембра 2015. године усвојиле резолуцију A/PEC/70/1 – Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development. Агенда 2030 је универзална стратегија и од држава потписница, међу којима је и Република Србија, се очекује да мобилишу све ресурсе како би циљеви били остварени до 2030. године. Агенда 2030 садржи 17 циљева, укључује три димензије одрживог развоја: економски раст, социјалну инклузију и заштиту животне средине (Републички завод за статистику – Циљеви одрживог развоја). План развоја Града Чачка је усаглашен са наведеним циљевима по областима и они се не могу мењати. Радна група је прихватила да се у оквиру Мера за остварење приоритетног циља 2 дода нова мера „Ревитализација напуштених сеоских домаћинстава“ у оквиру које ће бити активност „Израда студије о броју и структури напуштених сеоских домаћинстава“, а на бази података добијених стручном анализом коју ће студија показати, Град ће сагледати оправданост, техничке и финансијске могућности и развојним плановима никег реда дефинисати мере за стимулисање и субвенционисање обнове напуштених домаћинстава и ревитализацију обрадивих површина у циљу насељавања младих на селу.

Предлог 4: Развојни правац Инфраструктура и урбани развој, Приоритетни циљ 4: Унапређен систем саобраћаја у урбаној зони, Мере за остварење приоритетног циља 4, Изградња бициклистичких стаза и трака. Поред наведених активности сагледати могућност да се коридор постојећег канала за наводњавање зацеви и искористи за инфраструктурне линијске елементе - цевоводе фекалне и атмосферске канализације, а простор изнад тих цевовода искористити за изградњу бициклистичке стазе од Парменца до Коњевића и даље.

Одговор Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја: Планом генералне регулације „Љубић – Коњевићи“ у Чачку („Службени лист Града Чачка“, број 13/2014, 29/2020, 15/2022-исправка) планирана је ревитализација и реконструкција хидромелиорационог канала који полази од бране у Парменцу и простире се левом страном реке Западне Мораве до насеља Катрга. У оквиру ревитализације водопривредног канала која је већ започета, предвиђена је и ревитализација пратећих објеката: уставе, пратеће опреме и мостови. У канал није дозвољено прикључивање цевовода, осим цеви од извора Бунковац. На предметном протору није могућа изградња бициклистичких стаза.

Предлог 5: Развојни правац Инфраструктура и урбани развој: Приоритетни циљ 6. Успостављен стабилан и одржив систем водоснабдевања, Мере за остварење приоритетног циља 6, Мера 6.2. Побољшање сопственог изворишта и изградња алтернативних система водоснабдевања – Размотрити могућност за ревитализацију инфилтрационих базена у

Бељини чиме би се обезбедило континуирано снабдевање водом постојећих и будућих бунара и Извршити анализу трошкова оправданости ревитализације и реконструкције старе Фабрике воде у Бељини која је девастирана и напуштена, а у случају стављања у функцију обезбедила би се адекватна алтернатива за водоснабдевање у случају хаварија на рзавском цевоводу и смањења дотока воде са Рзава у сушним периодима.

Одговор Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја: Чачак се, пре 1987. године, налазио у врло тешкој ситуацији у погледу водоснабдевања јер постојећа изворишта нису могла да обезбеде одговарајући квалитет воде, па су се врло често водоводи искључивали из експлоатације. Чачак је користио бунаре који су у приобаљу Западне Мораве изнад бране у Парменцу. Издашност ових бунара је била недовољна за потребе локалног становништва, па су се на једном делу изворишта користили инфилтрациони базени са наливањем воде из Западне Мораве. Квалитет воде је био под директним утицајем квалитета речне воде Западне Мораве, па је због хаваријских загађења Западне Мораве долазило повремено до прекида у водоснабдевању града. Општине Ариље, Пожега, Лучани, Чачак и Горњи Милановац су 1987. године, након детаљних и дуготрајних припрема и анализа оправданости закључиле Споразум (Уговор) о изградњи Система за водоснабдевање "Рзав", којим су регулисала међусобна права и обавезе везане за изградњу, финансирање и експлоатацију. Изградњом система „Рзав“, Чачак се стратешки определио за снабдевање водом из водозахвата на реци „Рзав“. Томе иде у прилог и чињеница да је 2009. године потписан Основни Уговор о удруживању средстава за изградњу бране и акумулације "Ариље - профил Сврачково". Удружиоци средстава су Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде (91,05%), општине Ариље и Лучани (0,78%), Пожега и Горњи Милановац (1,36%) и град Чачак (4,67%). Након завршетка бране и акумулације „Ариље – профил Сврачково“, граду Чачку биће испоручене одговарајуће количине воде за пиће чиме ће проблем у водоснабдевању бити трајно решен. Радна група за инфраструктуру и урбани развој је прихватила да се у оквиру наведене мере уврсти активност „Израда студије оправданости за ревитализацију инфилтрационих базена и старе фабрике воде у Бељини“, а у зависности од резултата студије да се предложе мере које ће бити дефинисане плановима нижег реда (Трогодишњи план), иако горе наведене чињенице не указују на оправданост овог предлога.

Предлог 6: Развојни правац Заштита животне средине: Приоритетни циљ 8. Унапређен систем управљања отпадним водама, Мере за остваривање приоритетног циља 8. Изградња недостајуће мреже фекалне канализације – Поред наведених активности додати: како је раније наведено, размотрити могућност да се коридор постојећег канала за наводњавање искористи за изградњу колектора за фекалну и атмосферску воду који би решили акутни проблем одвођења отпадних вода у Љубић пољу и Коњевићима; Планирати и пројектовати изградњу мреже фекалне канализације у сеоским срединама где је то економски оправдано (гушћа насељеност) уз обавезну изградњу мини постројења за пречишћавање отпадних вода пре испуштања у реципијент, све уз услов да се предметна мрежа не може повезати са градском, односно централним ППОВ.

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Како је раније напоменуто у одговору на питање 4. Планом генералне регулације „Љубић – Коњевићи“ у Чачку („Службени лист Града Чачка“, број 13/2014, 29/2020, 15/2022-исправка) планирана је ревитализација и реконструкција хидромелиорационог канала који полази од бране у Парменцу и простире се левом страном реке Западне Мораве до насеља Катрга. У оквиру ревитализације водопривредног канала предвиђена је и ревитализација пратећих објеката:

уставе, пратеће опреме и мостови. У канал није дозвољено прикључивање цевовода, осим цеви од извора Бунковац, што би значило да није предвиђена изградња колектора за фекалну и атмосферску канализацију. Радна група за заштиту животне средине је прихватила предлог да се у оквиру Мере Изградња недостајуће мреже фекалне канализације планира активност „Изградња мреже фекалне канализације у сеоским срединама уз изградњу мини постројења за пречишћавање отпадних вода“ (пре испуштања у реципијент уколико се не може повезати са централним постројењем за пречишћавање отпадних вода).

Предлог 7: Развојни правац Заштита животне средине: Приоритетни циљ 11. Унапређен квалитет ваздуха, Мере за остваривање приоритетног циља 11. Мера 11.1 Унапређење енергетске ефикасности домаћинства – поред наведених активности додати: Одређивање потенцијалних локација за изградњу соларних електрана. Конкретно би се локација бивше депоније која је рекултивисана могла искористити за ту намену; Размотрити могућност јавно – приватног партнериства и наћи могућност да се понуде што повољнији услови будућим потенцијалним инвеститорима у овој врсти енергије.

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Имајући у виду да се предлог не односи на домаћинства, Радна група је предложила да се предлог прихвати и уведе нова мера „Повећање коришћења обновљивих извора енергије“ која ће подразумевати изградњу и експлоатацију постројења која користе обновљиве изворе енергије (соларне електране, котларнице на биомасу и сл.). Активност ће бити планирана у складу са законским оквирима, усклађена са развојном, пројектном, техничком, планском документацијом као и Програмом енергетске ефикасности Града Чачка.

Предлог 8: Развојни правац Друштвени развој: Приоритетни циљ 12. Унапређен и свој деци доступан систем услуга предшколских установа, Мере за остварење приоритетног циља 12, Мера 12.2. Изградња нових вртића – поред наведених активности додати: Изградња новог вртића у Љубићу или Коњевићима у релативној близини привредних субјеката који запошљавају више хиљада радника и чији је интерес да вртић буде у близини радног места. Структура би се одредила након анализе.

Одговор Радне групе за област друштвеног развоја: Имајући у виду да је Планом генералне регулације „Љубић – Коњевићи“ предвиђена изградња вртића на предметном простору, прихваћен је предлог и додато у опису Мере 12.2. Изградња нових вртића и активност Изградња новог вртића у Љубићу или Коњевићима - у релативној близини привредних субјеката који запошљавају више хиљада радника и чији је интерес да вртић буде у близини радног места. За предметни вртић је потребно припремити и пројектно техничку документацију.

Иницијатива за допуну Плана развоја града Чачка потписана од стране: „Кајак клуба Чачак“ – Зоран Новаковић.

Предлог 9: Развојни правац Друштвени развој: Приоритетни циљ Унапређена спортска инфраструктура, Мере за остварење приоритетног циља 16 - додати Меру 16.6. Изградња кајак стадиона у Овчар Бањи. Опис: Неопходно је спровести активности да се већ урађени пројекат уређења старог корита у Овчар бањи уврсти и уклопи у планску документацију министарства Републике Србије која ће на том делу вршити радове на уређењу водотока и изградњи моста. То подразумева да ће речно корито и обала бити изграђено и урађено по мерама и димензијама које одговарају кајак клубу ЧАЧАК да на том месту, уз поставку

пратећих објеката, формира кајак стадион и одржава међународна и домаћа такмичења у дисциплинама кајак и кану спуст (спринг и класик), слалом (класик и крос), рафтинг, free style, СУП.

Одговор Радне групе за област друштвеног развоја: Планом генералне регулације за Овчар бању на територији града Чачка („Службени лист Града Чачка”, број 14/2013 и 9/2021) је предвиђена могућност да се у зони корита Западне Мораве од одводног канала може поставити стаза за кајакаше где се могу организовати такмичења у слалому и спусту. Стазу је могуће поставити према условима Србија вода, а у складу са прописима који прате постављање ових стаза. У зони зеленила уз реку могуће је поставити монтажне објекте привременог карактера, а који ће бити у функцији такмичења. Радна група за област друштвеног развоја је прихватила предлог и додала Меру 16.6. Изградња кајак стазе у Овчар бањи која ће обухватати и детаљну припрему неопходне документације и дозвола. Град Чачак ће предлог проследити и радној групи која се бави развојем Овчарско кабларске клисуре.

Примедбе и сугестије на План развоја града Чачка за период од 2023-2030. године потписана од стране УГ „Зелени талас“ Чачак.

Предлог 10: Свака значајна одлука о планираном развоју града мора бити адекватно обrazложena и заснована на најквалитетнијим доступним анализама. Читањем документа стиче се утисак да су предлози у овом плану доношени произвољно с обзиром да готово никде није прецизирано на основу чега се предлажу одређене мере, индикатори и слично, било да се ради о студијама, препорукама из постојеће литературе или искуства из других градова.

Одговор Координационог тима за израду Плана развоја града Чачка и Радних група по областима: У процесу израде Плана развоја града Чачка учествовали су еминентни стручњаци по областима који су се доказали у свом делокругу рада: координациони тим чинио је 21 члан, четири тематске радне групе чинило је укупно 74 члана, а сви чланови су представници неке од заинтересованих страна и циљних група укључујући привредне субјекте, јавне установе, јавна предузећа, организације цивилног друштва, образовне установе, градске управе итд. Партнерски форум који је био укључен у фази финализације анализа стања по областима, и у фази нацрта плана развоја обухватио је представнике тематских радних група, али и додатне актере који нису учествовали у раду тематских група. Сви учесници у изради су водили рачуна да документ буде усклађен са законским, развојним и планским оквиром Републике Србије, као и са планском, развојном и пројектно техничком документацијом града Чачка. Радне групе су предлог прихватиле и у Плану развоја навеле извор на основу ког се дошло до дефинисања неке мере где год је то било могуће.

Предлог 11: Развојни правац Економски развој, Приоритетни циљ 3. Унапређен квалитет и видљивост туристичке понуде Чачка, Мере за остварење приоритетног циља 3, Мера 3.1 Унапређење и развој туристичког локалитета Овчар бања - наводи се да је Влада Републике Србије спровела низ активности у Овчар бањи које укључују и изградњу видиковца, иако је овај контроверзни предлог наишао на широк отпор грађана. Сматрамо да је неприхватљиво да се Град оглушки на многобројне примедбе које су удружења грађана и појединици већ поднели на тему видиковца на Каблару и да је неприхватљиво да се видиковац на Каблару наводи у плану развоја града као неупитан.

Одговор Радне групе за област економског развоја: У опису наведене мере стављена је формулатија да су започети радови на изградњи поменутог видиковца.

Предлог 12: Развојни правац Урбани развој, Приоритетни циљ 4. Унапређен систем саобраћаја у урбаној зони - Проширивање аутомобилске инфраструктуре може деловати као једноставно решење за решавање проблема са саобраћајем, али често доводи до веће сложености и погоршања постојећих проблема. Предлажемо да се развој саобраћаја значајније усмери ка алтернативним методама превоза, пре свега јавном превозу, бициклистичком саобраћају и ходању. У складу са овим сматрамо да Град не треба да улаже у заузимање додатног простора новим местима за паркинг, већ да користи управљање паркингом и проширење јавног превоза и бициклистичке инфраструктуре за активно дестимулисање употребе приватних аутомобила као примарне форме транспорта у урбаној зони града. Ефективност регулатива које ограничавају паркинг места показана је многим анализама, на пример кроз студију десет европских градова од пре 10 година који су оваквим приступом значајно смањиле километраже приватних аутомобила у градовима. Предлажемо да се циљна вредност индикатора број паркинг места смањи са тренутних 1600 на 700 и да се смањење спроводи у фазама до 2030. у складу са проширењем инфраструктуре за алтернативне облике превоза.

Одговор Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја: Град Чачак планира да реконструкцијом Улице цара Душана и Улице Жупана Страцимира број паркинг места у ужој градској зони смањи. Тежи се измештању саобраћаја из центра града како би се смањило загађење, као и гужве које су свакодневно евидентне, а уз изградњу или реконструкцију сваке улице у граду водиће се рачуна да се граде бициклистичке стазе, где год је то могуће. Генералним урбанистичким планом града Чачка 2015 („Службени лист Града Чачка“, бр. 25/2013) као и Планом генералне регулације „Центар“ („Службени лист Града Чачка“, бр. 15/2014) предвиђено је да се граде јавне вишеетажне паркинг гараже са пратећим садржајима у циљу превазилажења проблема паркирања у градском центру, што представља и плански основ за планирање јавних гаража у Плану развоја града Чачка. Број аутомобила по глави становника у Чачку је изузетно велики. Укупан број регистрованих возила по становнику премашује цифру 2,5. Ту се, осим аутомобила, рачунају и аутобуси, камиони, мотоцикли. У случају када би се нагло смањио број паркинг места, грађани би све више почели да паркирају аутомобиле на тротоарима чиме би безбедност пешака била угрожена. Обзиром да приликом израде Плана развоја града Чачка није постојао плански основ на који би се Радна група позвала приликом дефинисања индикатора који се односе на смањење броја паркинг места за 56%, сматрамо да је предлог нереалан, неоснован и тренутно неизводљив. Предлажемо да предлагач учествује у раном јавном увиду и у јавном увиду планова који регулишу област јавних паркиралишта, када може доставити своје примедбе, предлоге и сугестије.

Предлог 13: Развојни правац Урбани развој, Приоритетни циљ 4. Унапређен систем саобраћаја у урбаној зони, Мере за остварење приоритетног циља 4, Мера 4.5. Унапређење система јавног и приградског саобраћаја - Није јасно зашто се под мером 4.5 која би требало да се односи на значајно унапређење јавног превоза у граду налази само поправка постојећих станица као конкретна мера. Такође, предложени број од 30 поправљених станица би значило просечна 3 месеца рада на уређењу једне станице и није јасно како је изражена сума. Предлажемо да се под мером 4.5 подведе израда плана унапређеног јавног превоза који би се радио у сарадњи са стручњацима у овој области и кроз широко учешће

грађанки и грађана како би нове линије заправо служиле људима којима су највише неопходне и биле у масовној употреби.

Одговор Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја: Мером 4.5. Унапређење система јавног и приградског саобраћаја предвиђено је уређење стајалишта које подразумева активности на уређењу платоа стајалишта, постављање надстрешнице, а у складу са просторним могућностима и изградњу аутобуске нише. Параметри су извучени на основу анализе динамике и цене изградње нових стајалишта протеклих година. Одлуком о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист Града Чачка“, бр. 17/2017, 29/2020 и 15/2022) је дефинисано да се линије успостављају у складу са потребама становништва, развојем града, саобраћајно техничким условима и економском исплативошћу одржавања појединачних линија. На основу Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“; бр. 88/11, 15/16 и 104/16), Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ бр. 17/17 и 29/20) и Статута града Чачка („Службени лист града Чачка“ бр. 6/19) Градско веће града Чачка је донело Решење о покретању поступка повериавања обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији града Чачка, у коме је и именовало стручни тим за предузимање свих радњи које претходе поступку давања концесије. Задаци радног тима су између осталих и израда студије оправданости давања концесије засноване на стручној анализи. Имајући у виду напред наведене чињенице предлог у вези унапређења јавног превоза није тема Плана развоја већ поменутог стручног тима.

Предлог 14: Развојни правац Урбани развој Приоритетни циљ 4. Унапређен систем саобраћаја у урбanoј зони, Мере за остварење приоритетног циља - Слајжемо се са констатацијом под тачком 2.6.3. да бициклистички саобраћај у Чачку има повољне предиспозиције за развој и да мрежа бициклистичких стаза није довољно развијена и у складу са тиме предлажемо да се направи свеобухватан план за унапређење бициклистичке инфраструктуре у нашем граду. Оваква иницијатива би за циљ имала стварање сигурнијег, практичнијег и одрживијег урбаног окружења подстицањем коришћења бицикала као примарног вида превоза, не само у спортске сврхе. Инвестирањем у бициклистичку инфраструктуру можемо решити проблеме гужви, загађења ваздуха и промовисати здравији начин живота за грађане/нке. Постојећа бициклистичка инфраструктура је готово непостојећа са свега једним километром бициклистичких стаза, што одбија потенцијалне бициклисте од коришћења бицикала као вида превоза. Овај предлог има за циљ решавање проблема везаних за развој саобраћаја који је првенствено окренут према аутомобилима и стварање града окренутог ка бицилизму. Имплементација треба да се спроводи фазно, са приоритетом на прометно оптерећеним подручјима и комуникационим рутама. Предлажемо да се у склопу приоритетног циља 4 Унапређен систем саобраћаја у урбanoј зони циљна вредност индикатора Дужина изграђених бициклистичких стаза изменi са тренутних 10 km на минимум 50 km.

Одговор Радне групе за област инфраструктуре и урбаног развоја: Мера 4.4. Изградња бициклистичких стаза и трaka планирана је Генералним урбанистичким паланом града Чачка 2015 („Службени лист града Чачка, бр. 25/2013), а подразумева да поред изградње саобраћајница за моторна возила у новим и реконструисаним улицама, у складу са могућностима буду пројектоване и изграђене бициклистичке стазе и трake. Имајући у виду да још увек не постоји техничка документација за изградњу свих нових и реконструкцију постојећих улица, а у току је израда новог Генералног урбанистичког плана, не можемо са

сигурношћу да пројектујемо дужину бициклистичких стаза/трака које ће бити изграђене, због чега смо у дефинисању индикатора били објективни. Радна група је прихватила да се индикатор - дужина изграђених бициклистичких стаза и трака повећа са предложених 10 на 20. Планирано је да се предложене мере разрађују детаљније плановима низег реда.

Предлог 15. Развојни правац Заштита животне средине, Приоритетни циљ 4, Унапређен квалитет ваздуха - У образложењу циља 11 тачно се наводи да је Чачак неким данима најзагађенији град у Србији и наводе се алармантно високе концентрације загађујућих материја, посебно суспендованих честица PM_{2.5}, међутим изложене мере и индикатори су у конфлику са наведеним циљем да се квалитет ваздуха значајно унапреди, као и са законским обавезама Града. За почетак, неприхватљиво је да се просечна годишња концентрација PM_{2.5} смањи за само 2 микрограма по метру кубном—ово је безмало на нивоу статистичке грешке. Другим речима, задржати ову циљну вредности значи определити се да град у наредних седам година не уради ништа значајно за побољшање квалитета ваздуха. Предлажемо да се циљна вредност за просечну годишњу концентрацију PM_{2.5} смањи са тренутних 22 µg/m³ на 5 µg/m³, што је ажурирана препорука Светске Здравствене Организације и што би Чачак заправо учинило лидером у Србији по питању унапређења квалитета ваздуха за своје грађане.

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Град Чачак је Планом развоја предвидео мноштво мера које ће допринети смањењу загађења ваздуха као што су: затварање за саобраћај централних градских улица, озелењавање града и ширење парковских површина и јавних засада, спровођење мера енергетске ефикасности у домаћинствима и на јавним објектима, ширење мреже бициклистичких стаза и трака и сл. Према Закону о заштити ваздуха члан 9. став 2, Република Србија, аутономна покрајина и јединица локалне самоуправе, у оквиру своје надлежности утврђене законом, обезбеђују мониторинг квалитета ваздуха. Град Чачак са Заводом за јавно здравље Чачак има потписан уговор о испитивању квалитета ваздуха на следеће загађујуће материје: сумпор-диоксид, чађ, азот-диоксид, суспендоване честице (PM₁₀ и PM_{2.5}), као и укупне таложне материје. Из годишњег извештаја из 2022. године, који је јединици локалне самоуправе достављен од стране Завода за јавно здравље Чачак, може се закључити да су у периоду од 1. јануара - 31. децембра 2022. године мерене концентрације горе наведених загађујућих материја на два мерна места: мерно место "Коста Новаковић" и мерно место "Путеви", с тим што су на првом мерном месту мерене и концентрације суспендованих честица. Концентрације SO₂, NO₂ и чађи одређivanе су у 24 часовним узорцима ваздуха током целе године, а укупне таложне материје су одређivanе у месечним узорцима ваздуха. Суспендоване честице (PM₁₀/PM_{2.5}) одређivanе су у 24 часовним узорцима ваздуха, током 298/86 дана, на мерном месту „Коста Новаковић“, као и одређивање садржаја тешких метала: Pb, Cd, As и Ni у фракцији PM₁₀ (168 дана у току календарске године). Временски интервали мерења кретали су се у оквиру времена за које су прописане граничне вредности, толерантне вредности и граница толеранције, а добијене вредности изражаване су у микрограмима по кубном метру и милиграммима на квадратни метар на дан. Добијени резултати мерења упоређивани су са нормативима из Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха. На основу извршених мерења и увидом у извештај, загађујуће материје сумпор-диоксид, чађ, азот-диоксид, нису прелазиле граничну ни толерантну вредност за календарску годину. Што се суспендованих честица тиче извршено је 86, 24-часовних, мерења суспендованих честица PM_{2.5} у току 2022. године. Годишњи просек за PM_{2.5} је износио 31,30 µg/m³ и прелазио граничну вредност за календарску годину (25µg/m³), као и толерантну вредност за календарску годину (25µg/m³). Што се тиче суспендованих честица PM₁₀, извршено је 298,

24-чирових, мерења, од чега је 77 мерења прелазило граничну вредност за један дан ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), као и толерантне вредности за 1 дан ($50\mu\text{g}/\text{m}^3$). С обзиром да су суспендоване честице $\text{PM}_{2,5}$ прелазиле граничне вредности за календарску годину, а остале мерења загађујуће материје нису, ми смо се у Нацрту Плана развоја града Чачка базирали само на те суспендоване честице. С обзиром да је измерена концентрација $\text{PM}_{2,5}$ за претходну 2022. годину износила $31,30 \mu\text{g}/\text{m}^3$, мислим да није објективно да до 2030. године достигнемо граничну вредност од $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. С тим у вези, а у складу са Законом о заштити ваздуха и Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха планира се да смањење штетних честица у ваздуху буде постепано, с тога је Радна група прихватила предлог да се индикатор суспендованих честица $\text{PM}_{2,5}$ смањи са предложених $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ на $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$. С обзиром да концентрације суспендованих честица прелазе граничне вредности, Град Чачак је започео израду Плана квалитета ваздуха, па узевши у обзир ову чињеницу, нема потребе да се у Плану развоја града Чачка наводи као активност.

Предлог 16. Развојни правац Заштита животне средине, Приоритетни циљ 4, Унапређен квалитет ваздуха - Предлажемо да се индикатор везан за удео топлотне енергије који долази из ОИЕ измени тако да се не односи само на котларнице које користе ОИЕ, већ било које ОИЕ и да се циљна вредност подигне на 50% како би био усклађен за потциљем 7.2 који говори о значајном повећању удела ОИЕ у глобалном енергетском миксу. Предлажемо да се из мере 7.4. избаци изградња нове котларнице на гас и да се све нове изграђене котларнице снабдевају ОИЕ. Ово је у складу са међународним обавезама које је Република Србија преузела у склопу Париског споразума о климатским променама, а које су дефинисане у Закону о потврђивању Споразума из Париза, "Службени гласник РС – Међународни уговори". Такође је у интересу града да на дуге стазе смањи зависност од енергената над којима нема контролу попут гаса како би градски буџет и грађани били боље заштићени од флукутација у ценама и нестабилностима које се неминовне са овим енергентом.

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Приликом израде Нацрта Плана развоја града Чачка Радна група је водила рачуна о стратешким опредељењима Републике Србије и Града Чачка. Полазним основама плана развоја енергетске инфраструктуре и мера енергетске ефикасности за период до 2028. године са пројекцијама до 2030. године предвиђена је гасификација кључних региона у Републици Србији као стратешки циљ. Стратешки циљ Стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године („Службени гласник РС“, број 101/2015) јесте и повећање производње енергије из ОИЕ ради смањења увозне зависности и подизања енергетске безбедности. Да би се један град величине Чачка 50 % грејао на неки од обновљивих извора енергије потребне су огромна улагања, што у овом тренутку није реално. Потребно је урадити анализу расположивих потенцијала обновљивих извора енергије (биомаса, соларна енергија, геотермална енергија и сл.) у Чачку као и економску анализу и у складу са добијеним резултатима планирати мере - Програм енергетске ефикасности града Чачка.

Иницијатива за допуну Плана развоја града Чачка потписана од стране: Удружења за очување градитељског, културног и природног наслеђа „Кнез Страцимир“ Чачак.

Предлог 17: Развојни правац Урбани развој, Посебне мере значајне за локалну самоуправу у оквиру развојног правца Урбани развој, Мера Унапређење планског система града – Пошто се у посебним мерама у оквиру Урбаног развоја помиње израда Просторног плана града, предлог је да је неопходно да се за даљи развој града изради нови просторни план, али по другачијој методологији која ће много више водити рачуна о развоју сеоских насеља,

природним и културно – историјским целинама, амбијентима и вредним објектима, трасама инфраструктурних објеката, а нарочито заштити и коришћењу пољопривредног земљишта.

Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: Град Чачак планира израду Просторног плана града Чачка у складу са Законом о планирању и изградњи и по методологији која је дефинисана законом и подзаконским актима који регулишу предметну материју. Предвиђено је да се у 2024. години спроведу припремни радови, израде студија, анализа и елабората, а израда планског решења планира се у 2025. години. Предлажемо да предлагач учествује у раном јавном увиду и у јавном увиду наведених планова, када може доставити своје примедбе, предлоге и сугестије.

Предлог 18. Развојни правац Урбани развој, Посебне мере значајне за локалну самоуправу у оквиру развојног правца Урбани развој, Мера Унапређење планског система града – пошто се помиње израда Генералног урбанистичког плана града Чачка, сматрамо да је неопходна и хитна израда новог Генералног урбанистичког плана Чачка такође по другачијој методологији која ће водити рачуна првенствено о стварним интересима града и његових грађана. То подразумева: Израду програма за нови план од стране Града Чачка за који би били ангажовани врхунски стручњаци из ове области, а који би заступали интересе града, а не група и њихових лобија; Израду нове студије за заштиту и уређење градског језгра и градитељског и културног наслеђа града Чачка, која би била и саставни део новог Генералног плана Града Чачка; Уступање израде новог Генералног плана града стручним, компетентним и кредитабилним установама путем лицитације, а не локалним урбанистичким службама које нису дорасле овом задатку.

Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: У складу са Законом о планирању и изградњи ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) донета је Одлука о изради Генералног урбанистичког плана Чачка 2035 („Службени лист града Чачка“ број 23/21) који ће израдити Јавно предузеће за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве „Градац“ Чачак. У току је израда предметног плана, односно студија неопходних за његову израду. Као што је напред наведено покренути су поступци за израду нове планске документације, али није могуће ставити ван снаге постојећу планску документацију, јер би то значило обуставу издавања грађевинских дозвола, било каквих радова, односно развоја и напретка града. Предлажемо да као предлагач учествујете у јавном увиду наведених планова, када може доставити своје примедбе, предлоге и сугестије.

Предлог 19. Развојни правац Урбани развој, Посебне мере значајне за локалну самоуправу у оквиру развојног правца Урбани развој, Мера Унапређење планског система града – наводи се уређење градског језгра у складу са планском документацијом. Сматрамо да је под хитно потребно ставити ван снаге планове генералне и детаљне регулације центра Чачка јер су нестручно и погрешно урађени у многим својим деловима, тако да представљају и законски и плански основ за урбанистичко, архитектонско и културно уништавање и разарање језгра града. зато је подхитно потребно приступити изради новог Регулационог плана центра у који би били укључени услови нове Студије заштите градитељског и културног наслеђа.

Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: Није могуће ставити ван снаге постојећу планску документацију, јер би то значило обуставу издавања грађевинских дозвола, било каквих радова, односно развоја и напретка града.

Предлог 20: Развојни правац Урбани развој, Посебне мере значајне за локалну самоуправу у оквиру развојног правца Урбани развој, Мера Унапређење планског система града – у делу који се односи на урбанистичке планове за уређење сеоских насеља сматрамо да сеоска насеља треба да се планирају на другачији начин и другом методологијом, која ће омогућити да се сачува аутентичност села, али са савременим комфортом, а не да се села претварају у мале делове града.

Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: Уређење сеоских насеља ће бити дефинисано кроз израду Просторног плана града Чачка, у чијој изради предлагач може да учествује по законски прописаној процедуре.

Предлог 21: Развојни правац Урбани развој, Приоритетни циљ 16: Унапређена спортска инфраструктура, Мере за остваривање приоритетног циља 16, Мера Изградња ски стазе у Риђагама – У делу који се односи на унапређење спортске инфраструктуре планира се изградња ски стазе у Риђагама. Напомињемо да је најповољнији простор за тај садржај у селу Рајац на локацији „Грујине ливаде“, где се снежни покривач најдуже задржава на простору нашег града и где су топографски и климатски услови најповољнији. Обавештавамо вас да је за тај простор 1985-1986. године урађен пројекат зимског спортског центра „Грујине ливаде“ са свим потребним спортским, туристичким и другим садржајима.

Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: Одговор Радне групе за инфраструктуру и урбани развој: Мера - Изградња ски стазе у Риђагама – биће преформулисана у „Изградња ски стазе“, а локација ће бити дефинисана након геолошких истраживања и доношења планског акта у ком ће бити ближе одређене локације за изградњу.

Предлог 22: У делу који се односи на визију града Чачка, потребно је дати стварну и стручну визију како се град замишља у будућности, а не непримерено хвалисање и пропаганда.

Одговор Координационог тима за израду Плана развоја града Чачка и Радних група по областима: Током процеса израде Плана развоја Града Чачка организоване су радионице на којима је дефинисана визија, односно жељено стање које Град намерава да постигне након реализације мера предвиђених Планом развоја. Предлагач није дао никакав предлог како би визија требало да изгледа због чега предлог није прихваћен.

Предлог 23: У делу 2.7.4. Заштићена природна и културна добра има много нетачних информација, формулатија и грубих грешака. Потребно је овај део поправити у складу са стварним чињеницама, одлукама и студијама заштите.

Одговор Координационог тима за израду Плана развоја града Чачка и Радних група по областима: Предлог је прихваћен и неправилности исправљене у складу са чињеничним стањем.

Предлог 24: Развојни правац Друштвени развој, Посебне мере значајне за локалну самоуправу у оквиру развојног правца Друштвени развој, Мера: Израда студије за „Паметни

град“ (Smart city) – у овом делу планирана је израда студије „Паметни град“. Мислимо да је то непримерено и непотребно нашој претежно хришћанској културној матрици и традицији. То би довело до ограничења слободе грађана и њихово подвргавање тоталној контроли. Зато тражимо да се то под хитно избаци.

Одговор Радне групе за област друштвеног развоја: Управљање системом пружања јавних услуга једна од кључних реформских области у погледу реформе јавне управе у Републици Србији, заједно са системом јавних политика. Јавна управа се у свакој модернизованој држави доживљава као услугни сервис грађана, чији је примарни циљ ефикасно пружање услуга, при чему се нарочито поштује принцип једнаке доступности за све грађане. Намера Града Чачка, који себе сматра услужним сервисом грађана, јесте константно побошљање квалитета живота грађана, а један од инструмената којима је то могуће постићи јесу паметни градови (енг. Smart cities). Употреба комуникационих и информационих технологија, као и нових технологија попут вештачке интелигенције пружа несагледиве могућности за решавање различитих проблема са којима се суочава становништво, што не подразумева никакву контролу нити ограничавање слободе грађана Чачка.

Предлог 25: Развојни правац Економски развој, Приоритетни циљ 2, Унапређени услови за стабилну пољопривредну производњу и живот на селу – Наведене су формулатије и циљеви непримерени нашем селу и простору: О каквом окончању глади се ради у селима у нашој општини? О каквим аутохтоним народима се овде ради? О каквим рибарима се ради у нашим селима? О каквом се безбедном и једнаком приступу земљишту ради у нашим селима? Мислимо да је ово, као и многи други делови преписано из европских студија пошто израду ове студије финансира Европска унија, да ли је ово наметање „Европских стандарда“ нашем селу. Тражимо да се ово хитно избаци и усклади.

Одговор Радне групе за област економског развоја: Уједињене нације су на самиту одржаном септембра 2015. године усвојиле резолуцију A/PEC/70/1 – Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development. Агенда 2030 је универзална стратегија и од држава потписница, међу којима је и Србија, се очекује да мобилишу све ресурсе како би циљеви били остварени до 2030. године. Агенда 2030 садржи 17 циљева, укључује три димензије одрживог развоја: економски раст, социјалну инклузију и заштиту животне средине (Републички завод за статистику – Циљеви одрживог развоја). План развоја Града Чачка је у свакој области усаглашен са циљевима одрживог развоја и они се не могу мењати, а обрађивач ће појаснити у Плана развоја везу са поменутим циљевима.

Предлог 26: Развојни правац Економски развој, Приоритетни циљ 3: Унапређен квалитет и видљивост туристичке понуде Чачка, Мере за остваривање приоритетног циља 3: Мера Повећање искоришћења потенцијала верског туризма – Видимо да планирате да Овчарско кабларске манастире претворите у бизнис. Кажете да поред домаћег тржишта промоцију, информисање и маркетиншке активности треба усмерити ка тржишту Русије, Грчке, Румуније, као и других земаља. Ово је срамота шта пишете и предвиђате, манастири нису никакво тржиште, него служе за лечење душе и спас нашег народа. Молимо да ово хитно избаците.

Одговор Радне групе за област економског развоја: Манастири на територији града Чачка и манастири Овчарско-кабларске клисуре представљају историјску, културну, духовну и туристичку вредност за наш град и нико не планира да их претвори у бизнис што се види из описа мере. Наведена мера подразумева интезивирање сарадње верских институција и

заједница са јавним и приватним сектором у туризму (туристичке агенције иницијативног и рецептивног типа) како би се створила основа за обликовање туристичког производа који може да задовољи интересе свих учесника, а без угрожавања идентитета верских места. Континуирана сарадња и већа отвореност би допринеле размени знања, ширењу духовности, а позитивно би утицала и на продуктивност унутар саме дестинације.

Иницијатива за допуну Плана развоја града Чачка потписана од стране Велимира Митровића.

Предлог 27: Развојни правац Заштита животне средине, Приоритетни циљ 10: Обезбеђена одговарајућа комунална инфраструктура за одрживо управљање отпадом - У опис који се односи на Регионални центар за управљање отпадом „Дубоко“ потребно је изменити неправилности и додати следећи текст и опис: *Регионални центар за управљање отпадом „Дубоко“ (РЦУОД)*. Основ за изградњу РЦУОД су начела близине и регионалног приступа управљању отпадом која су преузета из регулативе ЕУ и Националне стратегије управљања отпадом Републике Србије. Град Чачак је суосников и сувласник РЦУОД, који је основан као Регионала депонија Дубоко 2005. године, а касније трансформисана у РЦУОД. Суосникови су осим Чачка, град Ужице и општине: Чајетина, Бајина Башта, Косјерић, Пожега, Ариље, Ивањица и Лучани. Депонија Дубоко је постала оперативна за пријем отпада 2011. године са пројекцијом капацитета од 12 година. Стратегија и циљеви управљања отпадом у овом региону дефинисани су Регионалним планом управљања отпадом за ових девет локалних заједница, Међуопштинским уговором из 2005. године, и посебним уговорима између РЦУОД, града Чачка и уговором, РЦУОД и ЈКП „Комуналаци“ Чачак. Осим овим актима, функционисање РЦУОД је регулисано и Статутом предузећа. Град Чачак учествује у управљању системом РЦУОД преко једног члана управног одбора, који је истовремено и председник управног одбора, према уговору између основача. Контролу над пословањем РЦУОД град Чачак врши преко Скупштине града Чачка, анализом и усвајањем годишњих програма и планова пословња, годишњих финансијских планова, као и анализом и усвајањем одговарајућих годишњих извештаја. Предузеће РЦУОД је сложен систем у правном, социо економском, организационом и у техничко - технолошком смислу. Број запослених на пословима транспорта, депоновања, третмана отпада, третмана процедних и површинских вода, одржавању опреме и објекта, развојним пословима, ХТЗ и ППЗ пословима и руководно административним пословима је тренутно 89, а структура запослених се често мења. Оперативом РЦУОД руководи директор, који се бира испред града Ужица, а предузећем управља Управни одбор који је сачињен од једног представника Чачка (председник), једног представника Ужица и једног представника запослених у РЦУОД. РЦУОД преузима отпад у Чачку на трансфер станици на локацији старе депоније у Прелићима и својим камионима их транспортује на локацију Дубоко на коначан третман (завршно раздавање и депоновање). Услугу РЦУОД наплаћује од ЈКП „Комуналаци“ Чачак, на основу количине и морфологије. Осим ових прихода, РЦУОД приходује и од продаје секундарних сировина, продаје секундарног горива које издваја у свом центру за завршну селекцију, као и прихода по основу принципа „продужена одговорност произвођача“ који се пре свега односи на амбалажни отпад.

Преостали капацитет депоније (пројектован на 1.000.000 m³) је на измаку. Пројектовани нови капацитет простора за депоновање су 550.000 m³, век трајања нових капацитета максимално пет година, што истовремено значи и коначан животни век РЦУОД. Ако упоредимо колону 3 са колоном 4 и са збиром колона 5,6 и 7, добијамо да се у РЦУОД депоније преко 85% од укупно довезеног отпада, мање од 15 % се упућује на рециклажу, спаљивање и на посебан

третман код овлашћених оператора. Да би депонија могла да прима отпад у периоду од преко 30 година овај однос треба да буде обрнут.

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Предложене техничке сугестије око описа су делимично прихваћене. Имајући у виду да је РЦУОД врло сложен систем и да је Град Чачак само један од девет оснивача, сматрамо да проблематика овог предузећа мора бити третирана другим развојним документима у чијој изради ће учествовати сви оснивачи.

Предлог 28: Развојни правац Заштита животне средине, Приоритетни циљ 10: Обезбеђена одговарајућа комунална инфраструктура за одрживо управљање отпадом - Кључна мера која треба да се предложи у Плану развоја града Чачка треба да гласи: Смањење количине свих врста отпада за депоновање, увођењем савремених технологија за третман отпада на месту настанка и у „Центрима за сакупљање отпада“ (поновна употреба, рециклажа, биотретман, спаљивање са искоришћењем енергије...). Ово је у складу са ЕУ директивама о отпаду, Законском регулативом Републике Србије, Програмом за управљање отпадом Владе Републике Србије и националним циљевима. Индикатор успеха треба да буде пораст количина отпада који се прерађује у односу на количину отпада који се депонује. Резултат треба да буде смањење отпада за депоновање на 20% у односу на стартну годину у периоду од 8 година!

Одговор Радне групе за област заштите животне средине: Предлог је делимично прихваћен и у Области заштита животне средине, Приоритетни циљ 10 Обезбеђена одговарајућа комунална инфраструктура за одрживо управљање отпадом, Мере за остваривање приоритетног циља 10, Мера 10.3. Унапређење техничких капацитета надлежних ЈКП додат је део предложеног описа.

Предлози заинтересованих страна су разматрани на састанцима тематских радних група које су формиране за израду Плана развоја града Чачка, а након тога су предлози разматрани од стране Координационог тима.

Координациони тим за израду
Плана развоја града Чачка

