

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, број 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС) и члана 63. Статута града Чачка («Службени лист града Чачка», број 3/2008, 8/2013 и 22/2013),

Скупштина града Чачка, на седници одржаној 19. фебруара 2014. године, донела је

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ОПШТИНСКИ ПУТ Л-325, ДЕОНИЦА МОСТ НА РЕЦИ ЗАПАДНА МОРАВА

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1.1. Правни и плански основ за израду плана

Правни основ за израду Плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава (у даљем тексту план) садржан је у:

- Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, број 72/09, 81/09 - испр. 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС и 98/13 - одлука УС).

- Одлуци о изради Плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава (“Сл. лист града Чачка” бр. 17/2013).

Плански основ за израду Плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава представља:

- Просторни план града Чачка (“Сл. града Чачка” бр. 17/2010).
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина (“Сл. гласник РС” бр. 98/2013).

1.2. Циљеви и задаци израде плана

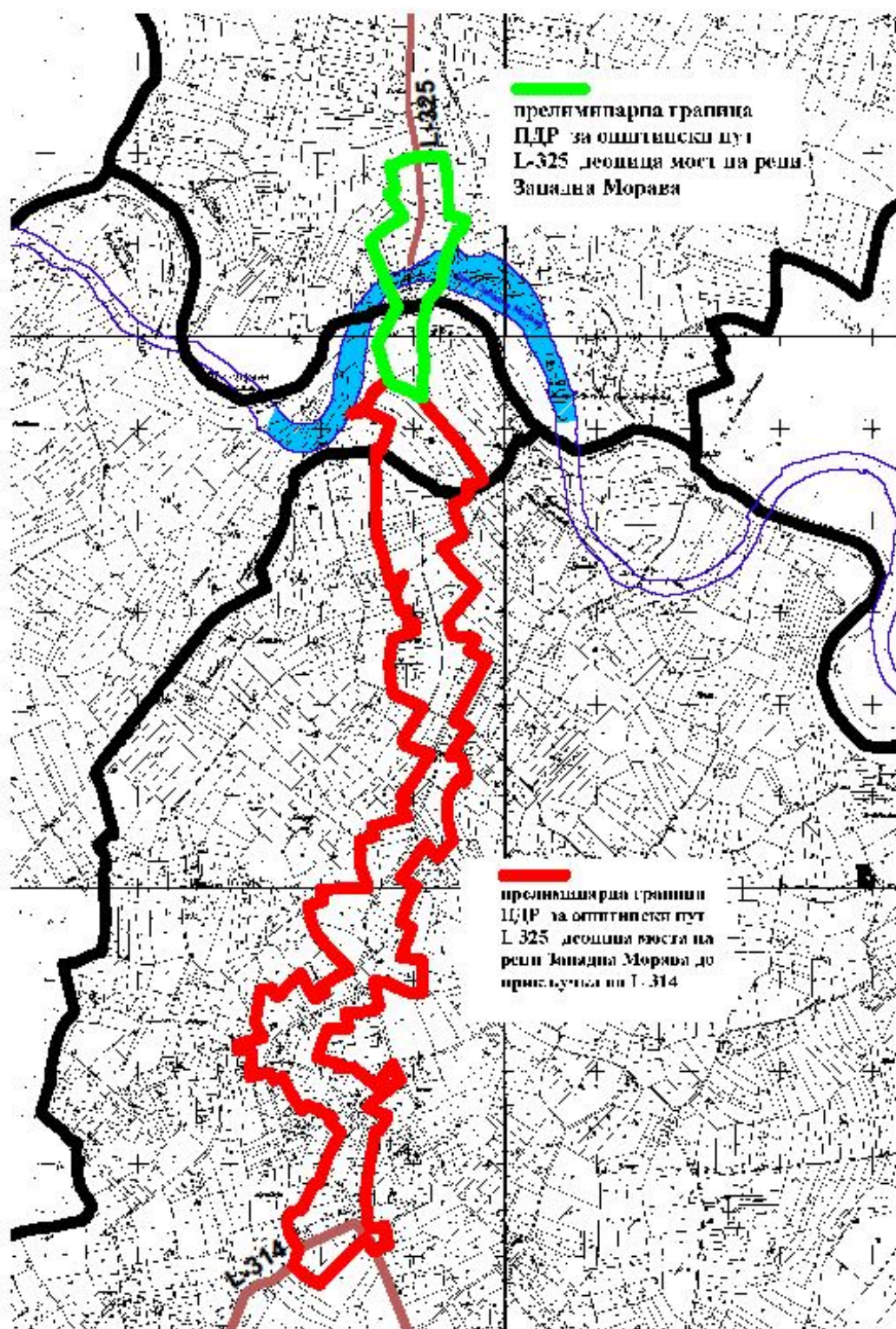
Основни циљеви израде и доношења плана су:

- дефинисање трасе општинског пута који спаја општински пут Л-325 КО Мојсиње и пут Л-314 КО Заблаће преко будућег моста на реци Западној Морави у складу са идејним пројектом
- дефинисање јавног земљишта
- дефинисање правила уређења јавног земљишта
- заштита природе
- унапређење животне средине

1.3. Граница плана са пописом катастарских парцела

Подручје које се разрађује ПДР за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава одређено је Одлуком о приступању изради плана. Друга деоница од моста на Западној Морави до прикључка на Л-314 биће предмет разраде ПДР за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава до прикључка на пут Л-314.

Приказ прелиминарних граница оба плана према Одлуци о изради ПДР.



Обухват Плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава захвата катастарске парцеле у КО Вапа и КО Мојсиње. Граница плана приказана је на графичком прилогу топографско-катастарска подлога са приказом границе плана.

У захват плана улазе целе Кп.бр. 80/2, 81/3 КО Вапа; Кп.бр. 1426, 1428/2, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455/1, 1455/3, 1456/2 КО Мојсиње, као и делови Кп.бр. 93/1, 93/2, 890 КО Вапа; Кп.бр. 1424, 1425, 1426, 1427, 1428/1, 1429, 1457/1, 1712, 1723/1, 1728 КО Мојсиње.

Укупна површина захвата плана је 2,38ха.

1.4. Извод из текстуалног дела усвојеног Концепта плана

1.4.1. Оцена постојећег стања

Намена површина

Тренутно је предметни простор у функцији:

Пољопривреде која је у оквиру захвата плана детаљне регулације заступљена на малој површини, али представља најдоминантнију намену у ширем окружењу предметног простора, где се издвајају површине на којима се узгајају пре свега ратарске и воћарске културе.

Експлоатације шљунка која представља површину у приобалном појасу на којој се врши експлоатација шљунка, а чији се мали део налази у обухвату овог плана.

Зеленила које је заступљено у виду шумске вегетације проређеног склопа, зеленила у форланду реке и аутохтоне вегетације уз постојећи општински пут.

Саобраћајних површина у оквиру којих се издваја површина у функцији општинског пута Л-325 која је већим делом измештена из своје катастарске парцеле и локална саобраћајна површина која се као таква користи, а нема опредељену катастарску парцелу.

Водотока и то дела реке Западне Мораве која се налази у обухвату предметног простора и која представља значајан просторни мотив, а својим садашњим током је напустила своју катастарску парцелу.

Објекти и површине јавне намене/јавног начина коришћења

Површине јавне намене, односно које се као такве користе у оквиру предметног простора, препознате су као:

- саобраћајне површине и то: општински пут Л-325 и кратак део некатегорисаног пута
- река Западна Морава

У графичком прилогу намена површина–постојећи начин коришћења је приказан начин коришћења одређених површина како је у простору препознато. Неке од њих које се користе као јавне, катастарски нису потврђене као такве, односно имаоци права на парцелама које оне заузимају нису друштвени субјекти. Такав случај је са реком Западном Моравом која је својим постојећим током, у зони захвата плана напустила припадајућу катастарску парцелу и дубоко зашла у приватно земљиште. Општински пут Л-325 такође у зони захвата плана већим делом трасе напушта своју катастарску парцелу и залази у приватно власништво, што је случај и са некатегорисаним локалним путем који се користи као приступ локацији шљункаре, а формиран је на приватном земљишту.

Врста изградње

На предметном простору нису евидентирани изграђени објекти.

Саобраћајне површине

На предметном простору који се разрађује ПДР-ом нема саобраћајне мреже осим кратке деонице постојећег општинског пута Л-325 за Мојсиње, који има своју катастарску парцелу бр. 1723/1 КО Мојсиње. Општински пут је са застором од природног шљунка са ширином 3-3.5м и пружа се трасом север-југ од Државног пута 1. А реда бр. 4. (деоница Чачак-Краљево) до наиласка на корито реке Западне Мораве. У овом делу мења правац, напуштајући своју катастарску парцелу и пружа се у правцу запада, уз Мораву. Са друге стране Западне Мораве (на простору КО Вапа) нема саобраћајница у границама захвата плана, осим некатегорисаног пута од шљунчаног коловоза који пресеца јужни део простора. Овај пут води до површина за експлоатацију шљунка уз реку Западну Мораву и нема своју катастарску парцелу. На око 580м од границе ПДР-а је деоница некатегорисаног пута кроз Заблаће, који представља везу са општинским путем Л- 314 КО Заблаће.

Мреже и капацитети јавне комуналне инфраструктуре

Електроенергетска мрежа

На делу подручја које је предмет разраде овог планског документа не постоје електроенергетски објекти.

Телекомуникациона инфраструктура

На простору обухваћеном планом детаљне регулације нема постојеће подземне ТК мреже. У непосредном окружењу, на удаљености од 140м од границе захвата плана детаљне регулације, постоји магистрални оптички кабал на релацији Краљево/3-Чачак који је на дубини од 0,6м до 1,2м.

Хидротехничка инфраструктура Водоводна мрежа

На простору у захвату плана детаљне регулације не постоји изграђена водоводна мрежа.

Фекална канализација

На предметном простору не постоји изграђена мрежа фекалне канализације.

Атмосферска канализација

На предметном простору не постоји изграђена мрежа атмосферске канализације.

Јавно и остало зеленило

На предметном простору постојеће зеленило није препознато као јавно, већ су евидентиране зелене површине третиране као следеће категорије: аутохтона вегетација проређеног склопа (линијски се распростире дуж постојеће саобраћајнице), зеленило у форланду реке и остаци проређене шумске вегетације у приобалном појасу реке.

Стање животне средине

Досадашња сазнања и расположиви подаци о стању животне средине на подручју обухваћеном планом указују да су основни елементи природних потенцијала (ваздух, земљиште, биодиверзитет и предео/пејзаж) у значајној мери и даље очувани. Увидом у централни регистар заштићених природних добара Републике Србије, утврђено је да у обухвату Плана нема заштићених подручја. У складу са уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), Западна Морава са приобалном вегетацијом у природном и полуприродном стању унутар граница плана има функцију еколошког коридора од регионалног значаја, док појасеви високог зеленила који повезују шумска станишта и предеони елементи са очуваном и делимично измењеном вегетацијом унутар културног предела (шумарци аутохтоних врста, групе и појединачна стабла, кошанице, живице, међе, шибљаци, баре, тршћаци и др.) имају функцију еколошких коридора од локалног значаја.

Преглед евидентираних и заштићених објеката, споменика културе и природе и амбијенталних целина

На простору обухвата плана детаљне регулације нема евидентираних споменика, објеката и амбијенталних целина које су на листи заштићених културних добара. Завод за заштиту споменика културе Краљево је кроз издавање услова за израду овог плана дефинисао мере на основу којих:

- Уколико се приликом изградње моста наиђе на непокретне или покретне остатке археолошког порекла, инвеститор или извођач радова дужни су да обуставе

радове. Стручно лице археолог има право да, када се за тим укаже потреба, пропише заштитна археолошка истраживања. Даље извођење земљаних и грађевинских радова и промене облика терена дозвољавају се само након обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза;

- Извођач/Инвеститор је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен или оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;

- Трошкове истраживања, конзервације, чувања, публиковања и излагања добра које ужива претходну заштиту, све до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите, сноси Инвеститор

- Инвеститор је обавезан да на основу ових услова изради пројектно-техничку документацију са свим потребним прилозима у свему према датим условима и на исту прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе Краљево. Један примерак пројектне документације задржава овај завод.

Предлог поделе захвата плана на урбанистичке целине и зоне према урбанистичким показатељима и другим карактеристикама

Простор обухваћен планом детаљне регулације је третиран као јединствена целина у оквиру кога је могућа организација површина јавне намене, за које ће важити исти услови на нивоу овог плана.

Оцена расположивих подлога за израду плана

За израду плана коришћене су подлоге и подаци који су добијени од надлежних јавних предузећа и институција.

За потребе израде Плана детаљне регулације прибављена је топографско-катастарска подлога и орто-фото снимак предметног подручја, као и катастар подземних инсталација који је достављен од Службе за катастар непокретности РГЗ-а Србије.

У поступку прибављања података за израду плана обрађивач је извршио евидентирање постојећег стања и при томе препознао претежне намене, односно начин коришћења простора. Остали подаци и услови уграђени су у Концепт плана.

Биланс површина - постојећи начин коришћења земљишта у оквиру анализираног простора

НАМЕНА	ПОД ОБЈЕКТИМА m ²	УКУПНА ПОВРШИНА КОРИШЋЕЊА m ²
ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ		
Пољопривредне површине	-	4 030.45
Површине у функцији експлоатације шљунка	-	2 743.48
ЗЕЛЕНИЛО		

Шумска вегетација проређеног склопа	-	5 578.37
Аутохтона вегетација проређеног склопа	-	1 402.48
Зеленило у форланду реке	-	6081.71
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ		
Саобраћајна површина у функцији општинског пута Л-325	-	830.21
Некатегорисани пут	-	77.97
ВОДОТОК/Река Западна Морава	-	6 158.03
УКУПНО	-	26 902.70

1.4.2. Концепт планског решења

Циљеви уређења и изградње у оквиру захвата плана и основни програмски елементи

Основни циљеви израде и доношења плана дефинисани су Одлуком о изради ПДР:

- дефинисање трасе општинског пута који спаја општински пут Л-325 КО Мојсиње и пут Л-314 КО Заблаће преко будућег моста на реци Западној Морави у складу са идејним пројектом
- дефинисање јавног земљишта
- дефинисање правила уређења јавног земљишта
- заштита природе
- унапређење животне средине

Предложеним концептом плана као најбитнији програмски елеменат издваја се стварање услова за успостављање саобраћајног континуитета.

Оријентационо предвиђено грађевинско подручје са предлогом намена површина и површина јавне намене

Анализом постојећег стања и процене развојних могућности, а на основу услова и смерница ПП - а, дошло се до концептуалног решења трасе деонице општинског пута Л-325 са претежним наменама у оквиру предметног простора.

Простор који је предмет разраде у целости је планиран као грађевинско подручје за изградњу моста преко Западне Мораве. Основна намена у оквиру овог простора је јавног карактера и подређена је саобраћају, као и регулацији реке.

Површине јавне намене у плану су заступљене кроз планирани мост и прилазну саобраћајницу са коловозом, тротоаром, шкарпама и резервним појасом од 2м од ножица насипа лево и десно. Површина јавне намене је такође и планирана регулација реке Западне Мораве у оквиру њеног новог корита у зони која је неопходна за реализацију моста.

Концепт плана, се у свему ослања на решења за планирану регулацију и попречни профил приступног пута и самог моста преко Западне Мораве.

Према Просторном плану града Чачка предвиђа се изградња друмског моста преко реке Западне Мораве на локацији између села Заблаће на десној и села Мојсиње на левој обали реке са повезивањем на Државни пут 1. А реда бр. 4. (деоница Чачак-Краљево).

Изградња путничког моста планирана је преко реке Западне Мораве око км 134+250 (по Генералном пројекту уређења З. Мораве из 2008. године) у циљу остваривања саобраћајне повезаности насеља на левој (Станчићи, Мојсиње) и насеља на десној обали реке (Вапа, Заблаће).

Планирани мост је удаљен од Државног пута 1. А реда бр. 4. (деоница Чачак-Краљево) око 1850м.

Према функционалној класификацији ванградских путева, локално пут Л-325 спада у категорију приступних равничарских путева за које је прописана рачунска брзина $V_T = 60\text{km/h}$.

Траса моста као и делова општинског пута је дата са својим геометријским и аналитичким карактеристикама на основу којих је одређена и површина јавне намене у функцији реализације саобраћаја. Због карактеристика терена који је раван и благо заталасан на највећем делу трасе (представљен топографским планом), због тога што се саобраћајница трасира по неизграђеном простору као и због постојања адекватне техничке документације, у виду Идејног пројекта, дефинисано је заузимање земљишта за потребе изградње прилазне саобраћајнице и моста, као и свих њихових конструктивних делова.

У фази израде концепта усвојен је појас регулације прилазне саобраћајнице - за по 2 m у односу на крајње тачке планираног пуног профила, односно од ножица насипа.

За регулацију реке усвојен је појас потребан за заштиту обала и дна корита реке у зони моста, као и дужину која је неопходна за стабилност обалних стубова будућег моста.

Концептом плана предлаже се граница плана за фазу израде нацрта, која обухвата површину неопходну за функционисање планираног моста и приступне саобраћајнице.

Регулација реке Западне Мораве

Планом је дата регулација реке на потезу око путничког моста.

На основу ових прорачуна планирана је израда обалоутврде – насипа, делом од материјала из ископа, делом обложеног ломљеним каменом. Наравно, насип се планира за хумусирање и засејавање траве.

Одводњавање атмосферских вода са коловоза и тротоара у зони моста, испред и иза у дужини која је обрађена ПДР-ом, планирано је гравитационо преко попречних и подужних падова до краја тротоара где је предвиђена бетонска ригола преко банке и косина насипа са испустом на терен.

Оријентациони планирани капацитети мрежа јавне комуналне инфраструктуре

У оквиру границом дефинисаног захвата плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава нису предвиђени објекти у функцији електроенергетске и ТК инфраструктуре, као ни објекти и инсталације хидротехничке инфраструктуре.

Предлог целина и зона за даљу урбанистичку разраду

Овим планом биће дефинисани сви услови за градњу и уређене јавних површина без потребе за даљом урбанистичком разрадом.

2. ПЛАНСКИ ДЕО

2.1. Правила уређења простора

2.1.1. Режим коришћења земљишта

На основу утврђеног режима коришћења простора проистеклог из дефинисаних правила уређења у границама захвата Плана препознато је једино:

- *јавно грађевинско земљиште*, и обухвата површину од 2.38ха

Јавно грађевинско земљиште

За јавно грађевинско земљиште одређују се површине јавне намене које су у плану заступљене кроз планирани мост и прилазну саобраћајницу са коловозом, тротоаром, шарпама и резервним појасом од 2м од ножица насипа лево и десно. Површина јавне намене је такође и планирана регулација реке Западне Мораве у оквиру њеног новог корита у зони која је неопходна за реализацију моста са приступом, као и обалоутврда.

У фази Нацрта плана дати су сви аналитичко геодетски елементи за обележавање јавног грађевинског земљишта.

За јавно грађевинско земљиште одређују се:

Путни појас деонице општинског пута Л-325:

- коловози са тротоарима (банкинама)
- обостране косине насипа у оквиру путног појаса

Регулација корита реке Западна Морава у зони моста:

- корито реке Западна Морава
- обалоутврда реке Западна Морава

Путни појас деонице општинског пута Л-325 – списак катастарских парцела

- Целе парцеле: кп.бр. 80/2, 81/3 КО Вапа; као и делови кп.бр. 93/1, 93/2, 890 КО Вапа; и део кп. бр. 1728 КО Мојсиње.

Регулација корита реке Западна Морава у зони моста – списак катастарских парцела

- Целе парцеле: кп.бр. 1426, 1428/2, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455/1, 1455/3, 1456/2 КО Мојсиње, као и делови кп.бр. 1424, 1425, 1426, 1427, 1428/1, 1429, 1457/1, 1712, 1723/1, 1728 КО Мојсиње.

2.2 Правила, услови и ограничења уређења простора

У регулацији предметне деонице општинског пута Л-325 није дозвољена изградња објеката, изузев оних који спадају у саобраћајне, комуналне објекте и урбану опрему.

2.2.1. Општи урбанистички услови за уређење јавних површина

Саобраћајне површине

Простор који је предмет разраде у целости је планиран као грађевинско подручје за изградњу моста преко Западне Мораве. Основна намена у оквиру овог простора је јавног карактера и у функцији је саобраћаја, као и регулације реке.

Површине јавне намене у плану су заступљене кроз планирани мост и прилазну саобраћајницу са коловозом, тротоаром, шкарпама и резервним појасом од 2м од ножица насипа лево и десно. Површину јавне намене, такође, чини и планирана регулација реке Западне Мораве у оквиру њеног новог корита у зони која је неопходна за реализацију моста са приступном саобраћајницом.

Према Просторном плану града Чачка предвиђа се изградња друмског моста преко реке Западне Мораве на локацији између села Заблаће на десној и села Мојсиње на левој обали реке са повезивањем на Државни пут 1. А реда бр. 4. (деоница Чачак-Краљево).

Према Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деоница Појате-Прељина важи следеће:

Кључна посебна намена која опредељује концепцију и планска решења заштите, коришћења и уређења простора резервисање простора за реализацију планираног аутопута Е-761.

За потребе функционисања саобраћајног путног правца који је предмет Просторног плана, а на основу Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ број 101/05 и 123/07) могу се издвојити следеће зоне:

– земљишни појас аутопутског коридора резервисан за потребе изградње и функционисања пута који је дефинисан за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у земљишном појасу подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина земљишног појаса износи око 70,0 m;

– заштитни појас који је дефинисан као зона за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитног појаса произилази из законске регулативе и мери се од земљишног појаса у дужини од 40,0 m, и

– појас контролисана изградње коју је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овом појасу је дозвољена по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса контролисана изградње директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m од заштитног појаса.

Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом појаса контролисана изградње и границом обухвата Просторног плана.

Дефинисање просторног размештаја трасе аутопута урађено је на основу пројектне документације, од чега је Претходна студија оправданости са Генералним пројектом урађена и прошла је Ревизиону комисију за стручну контролу техничке документације, док је Идејни пројекат за поједине деонице у фази израде где спада и деоница Мрчајевци-Прељина (у фази стручне контроле Државне ревизионе комисије).

Траса аутопута је дефинисана на основу Генералног пројекта и Претходне студије оправданости, као и кроз консултације са обрађивачима Идејних пројеката појединих деоница.

Детљна анализа положаја трасе аутопута и планираног моста дата је у графичком прилогу: *Положај планираног моста у односу на трасу аутопута према ПППН кридора Е-761 и Идејном пројекту аутопута Е-761 деоница Мрчајевци-Прељина.*

Имајући у виду концепцију решења Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деоница Појате-Прељина, уз поштовање целина и зона посебне намене датих овим планом планирана је:

Изградња путничког моста преко реке Западне Мораве у циљу остваривања саобраћајне повезаности насеља на левој (Станчићи, Мојсиње) и насеља на десној обали реке (Вапа, Заблаће).

Предметни мост налази се ван целина и зона посебне намене, у зони ширег заштитног појаса (укупне ширине 700m) Просторног плана подручја посебне

намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761. Овај шири заштитни појас се израдом пројектне документације редукује на ширину нормалног профила и плански дефинисане заштитне зоне. Ван овог редукованог коридора у спровођењу ће се користити плански документи јединице локалне самоуправе.

Планирани мост се у потпуности геометријски и нивелационо уклапа у трасу општинског пута Л-325 дату у Идејном пројекту аутопута Е-761 на деоници Мрчајевци-Прељина (Институт за путеве, АД Београд).

Према функционалној класификацији ванградских путева, општински пут Л-325 спада у категорију приступних равничарских путева за које је прописана рачунска брзина $V_T = 60 \text{ km/h}$. Обзиром да је на овој деоници општински пут углавном на мосту, то је ограничење 40 km/h .

Траса моста као и дела општинског пута је дата са својим геометријским и аналитичким карактеристикама и свим елементима за обележавање на основу којих је одређена и површина јавне намене у функцији реализације саобраћаја.

Прилазна саобраћајница и мост се трасирају по неизграђеном простору а у складу са постојећом адекватном техничком документацијом, у виду Идејног пројекта. На основу пројектоване трасе дефинисано је заузимање земљишта за потребе изградње прилазне саобраћајнице и моста, као и свих њихових конструктивних делова.

Усвојен је појас регулације прилазне саобраћајнице - за по 2 m у односу на крајње тачке планираног пуног профила, односно од ножица насипа.

За регулацију реке усвојен је појас потребан за заштиту обала и дна корита реке у зони моста, као и дужину која је неопходна за стабилност обалних стубова будућег моста.

Површина плана са предложеном границом износи 2.38 ha и обухвата грађевинско подручје са наменом површина јавне намене.

У оквиру површина јавне намене у функцији саобраћаја могу се постављати капацитети подземне инсталације према нормативима за конкретну инсталацију.

Ситуационо решење

Новопланирани мост на реци Западној Морави за општински пут Л-325 предложен је са следећим карактеристикама:

Стационара предметне деонице са мостом почиње од постојећег општинског пута Л-325 кп. бр. 1723/1 КО Мојсиње на око 152 m од планираног моста на реци Западној Морави.

Траса се пружа правцем север-југ без хоризонталних кривина. Ова деоница пута и сам мост иду преко катастарских парцела реке Западне Мораве и то кп.бр 1728 КО Мојсиње и к.п. бр. 890 КО Вапа, што представља старо корито реке Западне Мораве.

У оквиру граница плана река Западна Морава како на делу где је планиран мост, тако у узводно и низводно меандрира и напушта своје катастарске парцеле: кп.бр 1728 КО Мојсиње и к.п. бр. 890 КО Вапа, а њено корито је оформљено на приватним парцелама. Траса се завршава четворокраком раскрсницом са приступним путевима са леве и десне стране који ће се у овој зони везати за планирани општински пут Л-325.

За деоницу пута у зони моста - сам мост и приступну саобраћајницу у дужини од око 195 м, усвојен је попречни профил који се састоји од следећих елемената:

-коловозна трака	2x3.0м=6.0м
-тротоари/банкине	2x1.5м=3.0м
УКУПНО	9.0м

Будући мост се планира за путнички саобраћај, средње еквивалентно саобраћајно оптерећење са бетонском конструкцијом у укупној дужини 120м, 7 стубова, четири отвора ширине по 25м и два по 10м.

Нивелационо решење у зони моста условљено је котом високих вода, зазором између коте високих вода и доње конструкције моста и висином конструкције моста. Сам мост је планиран са подужним нагибом од 0,7%. Од моста је приступни пут планиран са нагибом од 4%. Такође, са ове стране, на КО Вапа, планирана нивелета је подигнута у односу на постојећи терен и налази се у насипу просечне висине 1-1.5м.

Одводњавање атмосферских вода са коловоза и тротоара у зони моста, испред и иза у дужини која је обрађена ПДР-ом, планирано је гравитационо преко попречних и подужних падова до краја тротоара где је предвиђена бетонска ригола преко банке и косина насипа са испустом на терен.

Укупна планирана површина под саобраћајницама (коловоз, тротоари, банке и насип) је 6225м² што износи 26% од укупне површине плана.

Јавне зелене површине

Заштита пејзажа обухвата читав низ планских мера којима се делује у правцу очувања, унапређења и спречавања девастације природних одлика пејзажа. Код планирања управљања подручјем утврђен је одговарајући еколошки модел, којим је спречена знатнија измена пејзажних вредности, тј. тежило се ка задржавању аутентичних облика пејзажа, а будући развој базиран је на принципу „одрживог развоја“. Установљена је следећа категорија зеленила и начин њеног уређења:

Зеленило уз саобраћајницу

Озелењавање косина насипа саобраћајнице. Ова категорија зеленила поред естетске функције утиче на побољшање комфора током вожње, санитарно – хигијенских и микроклиматских услова. Косине насипа и берми до тротоара су

планиране за хумусирање са слојем хумуса од 20cm и засејавање траве. Такође је обалоутврда реке у зони регулације планирана за хумусирање и засејавање траве у већем делу.

2.2.2. Општи урбанистички услови за мреже јавне комуналне инфраструктуре

2.2.2.1. Хидротехничка инфраструктура

У оквиру границом дефинисаног захвата плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава нису планирани објекти и инсталације хидротехничке инфраструктуре.

Регулација Западне Мораве

У обухвату плана најзначајнији природни водоток је Западна Морава за чију је регулацију усвојен појас потребан за заштиту обала и дна корита реке у зони моста, као и дужину која је неопходна за стабилност обалних стубова будућег моста. Планом је дата регулација реке на потезу око путничког моста. Срачунат је протицајни профил на месту моста за $Q_{1\%}=1234\text{m}^3/\text{s}$. Коришћен је коефицијент $n=0.03$ за пад речног огледала од 0.006%. Добијен је већи зазор од 1.4м који је дозвољен водопривредним условима. На основу ових прорачуна планирана је израда обалоутврде–насипа, делом од материјала из ископа, делом обложеног ломљеним каменом.

2.2.2.2. Електроенергетска инфраструктура

У оквиру границом дефинисаног захвата плана детаљне регулације нису планирани објекти и инсталације у функцији електроенергетске инфраструктуре.

2.2.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

У оквиру границом дефинисаног захвата плана детаљне регулације за општински пут Л-325, деоница мост на реци Западна Морава нису планирани објекти и инсталације телекомуникационе инфраструктуре.

2.2.3. Услови заштите простора

2.2.3.1. Услови за заштиту животне средине

Општи услови заштите животне средине обухватају спровођење норматива који су дефинисани како кроз планове вишег реда, тако и кроз услове за уређење простора.

Општи услови заштите животне средине обезбеђују се придржавањем одредби:

- Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“ бр. 135/04), и другим законима у овој области који третирају саобраћајну и комуналну инфраструктуру

- Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 135/04),
- Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр.135/04),

Као и другим законима, правилницима и прописима везаним за ову област. Мере заштите животне средине, утврђене кроз примену законске регулативе из области заштите животне средине, подразумевају ефикасну контролу квалитета чинилаца животне средине.

2.2.3.2. Услови за заштиту од пожара, елементарних и других непогода

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода и уништавања подразумевају придржавање одредби:

- Законом о заштити од пожара (“Сл. гласник РС” бр. 111, од 29.12.2009.)
- Закон о одбрани (“Сл. гласник РС”, бр. 45/91)

2.2.3.3. Услови за несметано кретање хендикепираних лица

Приликом пројектовања јавних саобраћајних површина датих овим планом (тротоар – пешачке стазе, пешачки прелази) морају се обезбедити услови за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

Наведене услове спровести приликом пројектовања, а у складу са Правилником о техничким стандардима приступачности (“Сл. гласник РС” бр. 19/2012) као и другим важећим прописима и стандардима који регулишу ову област.

2.2.4. Правила и услови заштите непокретних културних добара и амбијенталних целина

На простору обухвата плана детаљне регулације нема евидентираних споменика, објеката и амбијенталних целина које су на листи заштићених културних добара. Завод за заштиту споменика културе Краљево је кроз издавање услова за израду овог плана дефинисао *мере* на основу којих:

- Уколико се приликом изградње моста наиђе на непокретне или покретне остатке археолошког порекла, инвеститор или извођач радова дужни су да обуставе радове. Стручно лице археолог има право да, када се за тим укаже потреба, пропише заштитна археолошка истраживања. Даље извођење земљаних и грађевинских радова и промене облика терена дозвољавају се само након обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза;

- Извођач/инвеститор је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен или оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;
- Трошкове истраживања, конзервације, чувања, публикавања и излагања добра које ужива претходну заштиту, све до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите, сноси Инвеститор;

- Инвеститор је обавезан да на основу ових услова изради пројектно-техничку документацију са свим потребним прилозима у свему према датим условима и на исту прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе Краљево. Један примерак пројектне документације задржава овај завод.

2.2.5. Намена простора и биланс површина

2.2.5.1. Намена простора

Анализом постојећег стања и процене развојних могућности, а на основу стечених обавеза, услова и смерница планова вишег реда, дошло се до планирања деонице општинског пута Л-325 са мостом на реци Западној Морави са претежним наменама у оквиру предметног простора у оквиру кога су дефинисане површине јавног земљишта.

Јавно грађевинско земљиште је намењено за саобраћајне површине (коловоз, тротоар/банкине и насип) и површине јавне намене и коришћења (зона водотока и зона обалоутврде реке Западна Морава). У оквиру јавног грађевинског земљишта се налазе:

Путни појас деонице општинског пута Л-325

Саобраћајне површине су у плану заступљене кроз планирани мост и прилазну саобраћајницу са коловозом, тротоаром, шкарпама и резервним појасом од 2м од ножица насипа лево и десно.

Регулација корита реке Западна Морава у зони моста

Корито реке Западна Морава представља планом предвиђену површину тока реке Западне Мораве у оквиру њеног новог корита у зони која је неопходна за реализацију моста са приступним саобраћајницама, као и обалоутврда.

Обалоутврда реке Западна Морава представља планом предвиђену површину са обе обале реке на којој је планирана изградња обалоутврда које штите околни простор од изливања реке.

2.2.5.2. Биланси површина према предложеном решењу

НАМЕНА	ПОВРШИНА m ²
ЈАВНО ЗЕМЉИШТЕ	
Путни појас деонице општинског пута Л-325	6 225.50
Корито реке Западна Морава	12 448.09
Обалоутврда реке Западна Морава	5 107.57
УКУПНО	23 781.16

2.2.6. Правила за изградњу јавних површина и улица

2.2.6.1. Правила изградње саобраћајне мреже

Саобраћајно решење - геометрију приступне саобраћајнице и моста преко реке Западне Мораве радити на основу графичког прилога где су дати сви елементи за обележавање: радијуси кривина, радијуси на раскрсници, попречни профили са координатама пресечних тачака и темена хоризонталних кривина.

Локални пут пројектовати за рачунску брзину од 60км/х (40км/х).

Приступне улице пројектовати за рачунску брзину од 30 км/х.

Приликом израде главних пројеката саставни део је пројекат саобраћајне сигнализације и опреме.

Правила градње коловоза, колско-пешачких стаза и паркинга

- У условима и пројектима, изградњу коловоза планирати од савремених материјала и са савременим коловозним конструкцијама према важећим стандардима са застором од асфалта.

- Коловозну конструкцију потребно је прилагодити рангу саобраћајнице и потребном осовинском оптерећењу и датим важећим стандардима и законима. Према томе:

- Коловозну конструкцију пројектовати за средње еквивалентно саобраћајно оптерећење и ЦБР=3% у постелици и требала би да се састоји из следећих слојева:

- Застор асфалт-бетон д=4цм
- Битуменизирани слој БН22ВНС22 д=6цм
- Стабилизација дробљени камен 0/22 д=10цм

- Тампон дробљени камен	д= 25цм	
	УКУПНО	45цм
- Коловозна конструкција тротоара треба да садржи следеће слојеве:		
- Застор асфалтбетон АБ11	д= 6цм	
- Тампон дробљени камен	д=25цм	
	УКУПНО	31цм

-Нивелета коловоза мора бити прилагођена датом нивелационом решењу, постојећем терену и пројектној или планској документацији саобраћајница у контакту са којим се повезује планирани коловоз.

Вертикална заобљења нивелете извести према рангу саобраћајнице, односно рачунске брзине од 60км/х.

Приступну саобраћајницу и мост пројектовати са једностраним попречним нагибом од 2% (за коловоз у правцу).

Све косине насипа је потребно озеленити аутохтоним зеленилом како би се што мање нарушио природни амбијент.

Оивичење коловоза у зони моста радити од бетонских ивичњака 18/24цм са надвишењем 12цм.

Тротоаре радити са застором од асфалтбетона или другог материјала по избору пројектанта.

На делу приступног пута уместо тротоара се могу извести банке од дробљеног камена исте ширине као и тротоари.

2.2.6.2. Правила за изградњу и уређење јавних зелених површина

Приликом озелењавања обавезан услов је:

Све косине насипа је потребно озеленити аутохтоним зеленилом како би се што мање нарушио природни амбијент.

3. План ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Чачка".

СКУПШТИНА ГРАДА ЧАЧКА

Број: 06-36/14-I

19. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК
Скупштине града Чачка,
Вељко Неговановић